

Уважаемые коллеги!
**Самарский государственный университет путей
сообщения (СамГУПС)**

**приглашает Вас принять участие в работе
III-й Всероссийской научно-практической
конференции**

**«МЕХАТРОНИКА, АВТОМАТИЗАЦИЯ
И УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТЕ»**

26–27 января 2021 года

**НА КОНФЕРЕНЦИИ ПЛАНИРУЕТСЯ
РАБОТА СЛЕДУЮЩИХ СЕКЦИЙ**

Секция 1. Автоматизированные системы обработки информации и управления на транспорте.

Секция 2. Мехатроника и робототехника на транспорте.

Секция 3. Виртуальная и дополненная реальность в науке и производстве.

Секция 4. Моделирование технологических процессов.

Секция 5. Иностранный язык для специалистов информационных и робототехнических технологий.

Научные направления конференции

- параллельные вычисления в задачах управления,
- идентификация систем,
- интеллектуальные системы в управлении,
- системный анализ и принятие решений в управлении,
- интернет вещей на транспорте,
- обработка больших данных,
- управление мехатронными робототехническими системами,
- Моделирование технологических процессов,

- иностранный язык для автоматизированных систем и обработки информации,
- иностранный язык в мехатронных и робототехнических системах,

Условия участия в конференции

К участию приглашаются руководители и специалисты отечественных и зарубежных компаний сферы транспорта и промышленности, ученые и преподаватели профильных научных и учебных учреждений.

Каждый участник может представить один доклад без соавторов и (или) доклады в соавторстве не более трёх.

Форма участия – очная, заочная.

По итогам работы конференции будет издан сборник материалов, который будет проиндексирован в РИНЦ

Заявки на участие в конференции подавать на сайте mautconf.ru/ и материалы для публикации

до 1 января 2021 г.,

Ответственный секретарь конференции

Полтева Екатерина Андреевна

mautsamgups@yandex.ru

+7 (846) 255-68-93

Требования к оформлению материалов для публикации в сборнике:

- > текстовый редактор Word for Windows,
- > шрифт Times New Roman 12 пт,
- > поля: верхнее, нижнее, правое, левое – 2 см,
- > ориентация страницы – книжная, формат А4,
- > выравнивание по ширине,
- > абзацный отступ 0,75 см,
- > межстрочный интервал – одинарный,
- > объем – не более 5 стр. и не менее 2-х.

Рукопись должна содержать:

УДК (в левом верхнем углу, курсив, 11 пт), далее, через интервал, название (по центру, прописными буквами, полужирный, 12 пт). Через интервал строкой ниже – инициалы и фамилии авторов (по центру, 12 пт), через интервал на следующей строке – полное наименование организации (по центру, 11 пт). Через интервал – аннотация и ключевые слова на русском языке (10 пт, выравнивание по абзацному отступу). Затем через интервал – аннотация и ключевые слова на английском языке (10 пт, выравнивание по абзацному отступу).

Далее через интервал печатается текст материалов. Рисунки (не более 3) помещаются в тексте в форматах *. bmp, *.tif, *.jpg, *.pcx, *.wmf. Таблицы располагаются по центру; слово *Таблица* выравнивается по правому краю, далее следует название таблицы – вся надпись набирается шрифтом Times New Roman, 10 пт, выравнивание по центру, текст внутри таблицы набирается шрифтом Times New Roman, 10 пт.

Подрисуночные надписи набираются шрифтом Times New Roman, 11 пт, выравнивание по центру. Список литературы: заголовок раздела шрифтом Times New Roman, 11 пт, полужирный, выравнивание по центру. Далее следует список литературы (не более 10 наименований). Список литературы оформляется по ГОСТ 7.0.5-2008.

Ссылки на использованные источники – только внутритекстовые (в квадратных скобках указывается номер источника в списке литературы, через двоеточие – номер страницы [1]). СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ ОБЯЗАТЕЛЕН.

Основной текст статьи должен иметь следующую структуру: введение (объяснение цели и задач), постановка задачи, методы решения задачи, анализ полученных результатов, практическое приложение результатов, выводы, список литературы.

Образец

УДК 656.34

МЕТРИКИ СПЕЦИАЛИЗАЦИИ ВЫЧИСЛИТЕЛЬНЫХ СИСТЕМ

Засов В. А.

г. Самара. Самарский государственный университет
путей сообщения

Аннотация на русском языке
Ключевые слова на русском языке

Аннотация на английском языке
Ключевые слова на английском языке

Текст статьи... текст статьи.....

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Орлов С.А., Цилькер Б.Я. Организация ЭВМ и систем: фундаментальный курс по архитектуре и структуре современных компьютерных средств. СПб: Питер, 2015.-688 с.
2. Паттерсон Д., Хеннеси Дж. Архитектура компьютера и проектирование компьютерных систем. Классика Computers Science. СПб: Питер, 2012. - 784 с.
3. Засов В.А., Тарабардин М.А., Никоноров Е.Н. Адаптивный компенсатор помех // Патент на полезную модель №100865 от 16.06.2010.

Все статьи проверяются на плагиат.

Уровень оригинальности статьи не должен быть ниже 70 %.

Отобранные оргкомитетом статьи, при очном участии докладчиков в конференции, будут рекомендованы к опубликованию в журнале «Вестник транспорта Поволжья», входящем в перечень изданий ВАК.

Организационный взнос

- Сотрудникам ВУЗов участие в конференции и публикация статьи – бесплатно.
- Заочное участие с публикацией статьи в сборнике материалов конференции - 500 руб. (за одну - статью).
- Работникам производства и иным участникам участие в конференции - 1000 руб.
- Студентам, магистрам и аспирантам участие в конференции бесплатное (статья без соавторов).

Оплата публикации – до **20 января 2021 г.**
(только после подтверждения принятия статьи к публикации).

НАШИ РЕКВИЗИТЫ

ФГБОУ ВО СамГУПС
ИНН 6318100463
КПП 631801001

Наименование получателя – УФК по Самарской области (4208 СамГУПС, л/с 20426У34880)
Наименование банка – Отделение Самара г. Самара
р/с № 40501810836012000002,
БИК 043601001, код по ОКПО 01115811
Назначение платежа: КБК 0000000000000000130
за участие в конференции
Ф.И.О. «Средства, получаемые образовательными учреждениями от организации и проведения конференции».

Министерство транспорта Российской Федерации
Федеральное агентство железнодорожного транспорта
Самарский государственный университет путей сообщения

**III-я Всероссийская
научно-практическая
конференция
«МЕХАТРОНИКА,
АВТОМАТИЗАЦИЯ
И УПРАВЛЕНИЕ
НА ТРАНСПОРТЕ»
26–27 января 2021 г.**

Самара
2021