

### Требования к оформлению статей:

статья должна содержать УДК (в левом верхнем углу, обычный, 14 пт), инициалы и фамилию на русском языке (по центру, 14 пт), аффилиацию авторов на русском языке (по центру, 12 пт), название статьи на русском языке (по центру, прописными буквами, полужирный, 14 пт), аннотацию на русском языке (курсив, по ширине, 12 пт), ключевые слова на русском языке (курсив, по ширине, 12 пт), инициалы и фамилию на английском языке (по центру, 14 пт), аффилиацию авторов на английском языке (по центру, 12 пт), название статьи на английском языке (по центру, прописными буквами, полужирный, 14 пт), аннотацию на английском языке (курсив, по ширине, 12 пт), ключевые слова на английском языке (курсив, по ширине, 12 пт),

текст статьи должен быть набран в редакторе Word, размер страницы: формат А4 (210 × 297 мм);

размер полей, мм: слева, сверху, справа – 20, снизу – 32;

размер и тип шрифта основного текста: Times New Roman, 14 пт;

буквы латинского алфавита набираются курсивом, буквы греческого и русского алфавита, – прямым шрифтом;

текст в таблицах, подрисовочные подписи и названия таблиц набираются шрифтом Times New Roman, 14 пт;

межстрочный интервал 1,25, абзацный отступ – 1,25 см;

каждый рисунок дополнительно должен быть представлен в оригинальном файле (формат JPEG или TIFF, разрешение – не ниже 300 пикс/дюйм);

рисунки, выполненные в редакторе Word, должны быть вставлены как объект;

ссылки на литературу в тексте статьи указываются в квадратных скобках, список литературы имеет заголовок *Список литературы* (не более 10 наименований), библиографическое описание источников оформляется по требованиям ГОСТ 7.1-2003.

Число соавторов не должно превышать трех человек. Рекомендуемый объем статьи 5-7 страниц. Иллюстрации, схемы, таблицы, включаемые в текст статьи, учитываются в общем объеме текста.

Авторы должны избегать повторения одних и тех же данных в таблицах, на графиках и в тексте статьи.

Оргкомитет оставляет за собой право литературной редакции содержания статьи без согласования с авторами.

### В оргкомитет предоставляются:

– предварительная заявка на участие в конференции и аннотация статьи по e-mail: [nich.omgups@mail.ru](mailto:nich.omgups@mail.ru).

– текст статьи в электронном виде (на любом носителе или по e-mail: [nich.omgups@mail.ru](mailto:nich.omgups@mail.ru)), имя файла определяется по фамилии первого автора: фамилия.doc;

– экспертное заключение о возможности опубликования статьи в открытой печати (по форме, принятой в организации соавторов);

– отчет о проверке на заимствования (оригинальность должна составлять не менее 50%);

Текст статьи оформляется в соответствии с примером.

Сведения об авторах включают в себя фамилию, имя, отчество, ученую степень и звание, место работы с указанием почтового адреса, должность, контактные телефоны, e-mail для обратной связи.

Оргкомитет оставляет за собой право отклонить представленные материалы из-за нарушения сроков представления или требований оформления.

С материалами и информацией по конференции можно ознакомиться: <http://www.omgups.ru>.

### Пример оформления статьи

УДК 629.4

**П. П. Петров**

Омский государственный университет путей сообщения  
(ОмГУПС), г. Омск, Российская Федерация

### РАЦИОНАЛЬНЫЙ ВЫБОР ВЫСОКИХ ТЕХНОЛОГИЙ ДЛЯ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫХ ПРОИЗВОДСТВ

*Аннотация. Аннотация. Аннотация.*

**Ключевые слова:**

**Peter P. Petrov**

Omsk State Transport University (OSTU),  
Omsk, the Russian Federation

### RATIONAL SELECTION OF HIGH TECHNOLOGIES FOR MACHINE-BUILDING PRODUCTIONS

*Abstract. Abstract Abstract.*

**Keywords:**

Научное обеспечение модернизации, инновационного и технологического развития машиностроения предусматривает...

$$Символ = \frac{символ}{символ}. \quad (1)$$

Достоверные сведения для определения основных параметров приведены в табл. 1.

Таблица 1

#### Результаты исследований

--	--	--	--	--

Структура выбора высоких технологий приведена на рис. 1.

Поле рисунка

Рис. 1. Структура выбора высоких технологий

### Список литературы

1. Панков, Г. В. Непрерывная реконструкция предприятий машиностроения [Текст] / Г. В. Панков. – М.: Машиностроение, 1991. – 176 с.

### ИНФОРМАЦИЯ ОБ АВТОРЕ

**Петров Петр Петрович**

Омский государственный университет  
путей сообщения (ОмГУПС).

Маркса пр., д. 35, г. Омск, 644046,  
Российская Федерация.

Доктор технических наук,  
профессор кафедры «Технологии  
транспортного машиностроения и  
ремонта подвижного состава»  
ОмГУПС.

Тел.: +7 (3812) 31-18-11.

E-mail: [nich.omgups@mail.ru](mailto:nich.omgups@mail.ru)

### INFORMATION ABOUT THE AUTHOR

**Petrov Peter Petrovich**

Omsk State Transport University  
(OSTU).

35, Marx st., Omsk, 644046, the  
Russian Federation.

Dr. Sci. Tech., professor of the  
Department «Technology of transport  
engineering and repair of rolling stock»  
OSTU.

Phone: +7 (3812) 31-18-11.

E-mail: [nich.omgups@mail.ru](mailto:nich.omgups@mail.ru)

Министерство транспорта  
Российской Федерации

Федеральное агентство  
железнодорожного транспорта

ОАО «Российские железные дороги»  
Омский государственный университет  
путей сообщения



В всероссийская  
научно-техническая конференция  
с международным участием

«Технологическое обеспечение  
ремонта и повышение динамических  
качеств железнодорожного  
подвижного состава»

14 ноября 2019 г.  
Омск

## Тематика конференции

- Взаимодействие подвижного состава и пути.
- Динамика подвижного состава и безопасность движения поездов.
- Обеспечение безопасности и эффективности перевозочного процесса.
- Виброзащита железнодорожных экипажей и человека-оператора.
- Качество ремонта и эксплуатационная надежность подвижного состава.
- Технологическое обеспечение технического обслуживания и ремонта локомотивов и вагонов.
- Инновационные технологии диагностирования подвижного состава.
- Ресурс- и энергосбережение, оптимизация производственных издержек при обслуживании и ремонте подвижного состава.
- Экономика и управление ремонтным производством.
- Нанотехнологии и наноматериалы в обслуживании и ремонте подвижного состава.
- Управление рисками на железнодорожном транспорте: обеспечение функциональной безопасности подвижного состава.
- Комплексное развитие кадрового потенциала ремонтного производства.

## Условия участия в конференции

К участию приглашаются профессорско-преподавательский состав вузов, руководители и специалисты транспорта, промышленности отечественных и зарубежных компаний.

Каждый участник может представить один доклад без соавторов и один доклад в соавторстве. Допускается участие в работе конференции без доклада. Возможно заочное участие с публикацией статьи в сборнике материалов конференции.

Сборник материалов конференции будет включен в РИНЦ (Российский индекс научного цитирования).

## Организационный взнос

за участие в конференции – 1300 руб. (за один доклад - статью);  
за публикацию статьи в материалах конференции (без участия) – 800 руб. (за одну статью);  
для аспирантов и студентов участие в конференции бесплатное.

## Адрес оргкомитета

644046, г. Омск, пр. Маркса, 35, Омский государственный университет путей сообщения, научно-исследовательская часть.

Е-mail: [nich.omgups@mail.ru](mailto:nich.omgups@mail.ru).

По вопросам участия в конференции обращаться:  
тел./факс: (3812) 31-16-27 – Курзюкова Ольга Николаевна – заведующая сектором патентно-информационной службы.

## Контактные телефоны:

**Пономарев Евгений Владимирович** – начальник научно-исследовательской части – гор. тел (3812) 31-68-94., ж.д. тел/факс 3-20-04.

**Шантаренко Сергей Георгиевич** – проректор по научной работе – тел. приемной (3812) 31-13-44.

## Наши реквизиты

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Омский государственный университет путей сообщения» (ОмГУПС (ОМИИТ))

Юридический и почтовый адрес:

644046, г. Омск, пр. Маркса 35  
ИНН 5504004282, КПП 550401001,  
ОКПО 01123124, ОКТМО 52701000,  
Получатель платежа: УФК по Омской обл.  
(ОмГУПС (ОМИИТ) л/с 20526Х84830)

ПРИМЕЧАНИЕ: Буква Х в лицевом счете пишется в английской раскладке

Банк получателя: Отделение Омск. г. Омск,  
Р/счет 40501810500002000483, БИК 045209001  
Назначение платежа:

Код дохода – 000000000000000000130.

«За участие в конференции (публикацию статьи в материалах конференции) «ТОР и ДПС» Фамилия, Имя, Отчество».

Копия платежного документа прилагается к заявке на участие.

## Контрольные даты

Представление заявки на участие до	30 октября, 2019
Подтверждение участия в конференции до	1 ноября, 2019
Полный текст статьи, оформленный в соответствии с требованиями вместе с дополнительными документами должен быть представлен до	5 ноября, 2019
Дата конференции	14 ноября, 2019

## Заявка на участие

**в V всероссийской научно-технической конференции с международным участием «Технологическое обеспечение ремонта и повышение динамических качеств железнодорожного подвижного состава» (выслать до 30 октября 2019 г.)**

Фамилия \_\_\_\_\_

Имя \_\_\_\_\_

Отчество \_\_\_\_\_

Организация \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Должность, ученая степень, ученое звание \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

E-mail для переписки \_\_\_\_\_

Телефон/факс \_\_\_\_\_

Почтовый адрес \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Направление (тематика) конференции \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Название доклада (статьи) \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Необходимость использования технических средств для

представления иллюстраций (указать тип) \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Форма участия (очное, заочное) \_\_\_\_\_

Бронирование гостиницы: заезд \_\_\_\_\_

(дата)

отъезд \_\_\_\_\_

(дата)

\_\_\_\_\_

подпись участника